

Přehled o územně plánovací dokumentaci, územně plánovacích podkladech a dalších podkladech a jednáních, se zaměřením na problematiku přeložky a rekonstrukce silnice I/4 ve Volyni

Územní plány města Volyně do roku 1990 (uloženy v archivu MěÚ Volyně)

- základní plán upravitelství města Volyně z roku 1940
 - řeší přeložení části státní silnice s malými odchylkami jako v trase přeložky silnice I/4 podle současného územního plánu
- směrný územní plán města Volyně z roku 1963
 - řeší přeložku a rekonstrukci silnice v trase přeložky silnice I/4 jako současný ÚP
- směrný územní plán města Volyně z roku 1967
 - respektuje předchozí dopravní řešení silnice I/4
- územní plán sídelního útvaru města Volyně z roku 1990
 - vychází opět z dopravního řešení předchozího SÚP
 - územní plán byl projednáván v letech 1987 - 1990 podle tehdy platných předpisů, tj. před platností zákona o obcích, schválen v roce 1990

Územní plány a podklady po roce 1990 :

rok 1991 - 1992 - město Volyně zpracovává podklady pro další rozvoj města

- vyhodnocení stavu města
- vytypování priorit
- tvorba rozvojových programů
 - program soukromého podnikání
 - obnova městské památkové zóny
 - ochrana ŽP
 - územní plánování města

rok 1992 - město zahajuje aktualizaci územního plánu z roku 1990 a to po vytypovaných částech území - zónách

od roku 1992 - příprava územního projektu - Volyně centrum, jako aktualizace ÚP centrální zóny, včetně přeložky a rekonstrukce silnice I/4 Volyně.

- Zadávací podklady k dopravnímu řešení zahrnovaly poznatky a požadavky k řešení:
- respektovat myšlenku rozvoje města při silnici I/4 za předpokladu „silnici přizpůsobit městu“
 - přehodnotit a minimalizovat demolice domů, oproti původnímu ÚP
 - zachovat předpolí mostu
 - řešit přijatelné odbočení do města
 - max. pozornost věnovat ochraně prostředí kolem silnice I/4 ve městě
 - prokázat reálnost řešení při dodržení stavebně technických požadavků, dopravních požadavků a ochrany HP

Průběh projednávání ÚP centrální zóny Volyně (projednání vedeno podle stavebního zákona)

- pořizovatel OkÚ Strakonice a Město Volyně
- zhotovitel (zpracovatel) A+U Design, spol. s r.o. České Budějovice
- projednání zajišťoval MěÚ Volyně - odbor výstavby a ŽP, jako příslušný orgán ÚP
- dle zadávacích podkladů a pracovních schůzek vyhotovena urbanistická studie
- projednání zahájeno 21.1.1994
- od 21.1. 1994 do 8.3.1994 vystaven koncept na nám. Palackého, na MěÚ ve Volyni a téměř denně informována veřejnost v městském rozhlasu, rovněž informace v místním tisku,
- dne 22.2.1994 koncept projednán s dotčenými orgány státní správy, dotčenými fyzickými osobami a dotčenými fyzickými osobami oprávněnými k podnikání a právníckými osobami,
- lhůta pro uplatnění připomínek veřejnosti a dotčených fyzických a právníckých osob a dotčených orgánů státní správy do 8.3.1994
- vyhotoven přehled připomínek, námětů a stanovisek
- veškeré připomínky a stanoviska projednávány dne 9.3.1994 se zpracovatelem
- výsledky projednány dále v městské radě a komisi pro regeneraci MPZ
- duben 1994 - předány zpracovateli výsledky projednání konceptu s požadavky na úpravu konceptu
- dne 29.6.1994 předložen koncept ke schválení městskému zastupitelstvu, koncept schválen s připomínkami, které se požadují zpracovat do konečného návrhu
- červen 1994 - únor 1995 práce na konečném návrhu ÚP centrální zóny
- 6.3.1995 předán konečný návrh
- od 6.3. do 15.3.1995 prověřován návrh orgánem ÚP
- dne 15.3.1995 konečný návrh projednán v komisi pro regeneraci MPZ a doporučen MZ
- dne 15.3.1995 stanovisko nadřízeného orgánu ÚP (doporučení ke schválení) dne 22.3.1995 konečný návrh předložen do MZ
 - návrh usnesení
 - návrh obecné závazné vyhlášky
 - rozhodnutí o námitkách uplatněných při projednání
- konečný návrh, vyhláška a rozhodnutí o námitkách schváleny MZ dne 22.3.1995 výsledky jednání MZ zveřejněny na úřední desce, včetně rozhodnutí o námitkách - účinnost obecné závazné vyhlášky k ÚP CZ dnem 10.4.1995

V roce 1995 pro upřesnění dopravního řešení silnice I/4 ve Volyni, v návaznosti na schválený územní projekt - město pořizuje a projednává dopravné urbanistickou studii přeložky a rekonstrukce silnice I/4 ve Volyni s vytipováním území pro podnikání u silnice (sever, jih).

V roce 1995 - 1996 Ministerstvo ŽP provádělo posuzování vlivů stavby „silnice I/4 Strakonice - Vimperk“ na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Město Volyně uplatňovalo požadavek prověřit reálnost řešení v k.ú. Volyně podle ÚP dokumentace města.

MŽP vydalo v roce 1996 souhlasné stanovisko k záměru stavby, s podmínkami pro další přípravu stavby.

V roce 1997 Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice jako investor stavby pořizuje zadávací dokumentaci, pro dokumentaci územního rozhodnutí „Volyně – Zlešička“.

V roce 1998 Město Volyně schvaluje dodatek vyhlášky o závazných částech ÚP - vyhlášení zbývajících částí silnice I/4 v k.ú. Volyně „sever, jih“ jako veřejně prospěšné stavby.

V roce 1998 Ředitelství silnic a dálnic ČR správa České Budějovice zahajuje pořizování dokumentace pro územní řízení na stavbu „silnice I/4 Volyně“.

V roce 1999 Ředitelství silnic a dálnic ČR správa České Budějovice s projektantem stavby silnice I/4 doporučují městu Volyně změnu průsečné křižovatky „Nádraží - Wolkerova“ na křižovatku okružní.

Průběh projednání změny ÚP projektu (okružní křižovatka) podle stavebního zákona :

- zahájení projednání 1.4.1999
- dne 13.4.1999 vystaven návrh změny, zveřejnění v městském rozhlase, deska ve městě
- lhůta pro připomínky veřejnosti do 30.4.1999
- 29.4.1999 projednání návrhu s dotčenými orgány státní správy a s dotčenými fyzickými osobami a právníckými osobami
- červen 1998 shrnutí stanovisek a vyjádření
- projednávání konceptu v MZ včetně připomínek a stanovisek dne 23.6.1999
- červenec - září 1999 doplňující podklady a jednání s budoucím investorem a projektantem stavby silnice I/4
- 13.9.1999 souhlasné stanovisko nadřízeného orgánu ÚP
- dne 29.9.1999 předložen návrh změny s vyhodnocením průběhu projednání a stanovisek a připomínek k návrhu změny
- dne 29.9.1999 MZ schválilo změnu ÚPSÚ dle předloženého návrhu změny

V roce 1999 vzniká Sdružení občanů Volyně za zlepšení životního prostředí ve městě a navrhuje tzv. „západní variantu, silnice I/4“.

V roce 1999 probíhá projednávání územního plánu velkého územního celku (VÚC) Písecko - Strakonicko, Dopravní řešení VÚC respektuje vedení silnice I/4 podle ÚP města Volyně (projednání zajišťuje KÚ Jč. kraje České Budějovice).

V roce 2000 a 2001 pokračuje Ředitelství silnic a dálnic ČR středisko České Budějovice v přípravě podkladů pro stavbu, zahajuje majetkoprávní jednání k záborům pozemků.

Rok 2002 - povodně, poškození mostů ve Volyni.

Rok 2002 - podzim - město Volyně jedná s Povodím Vltavy o důsledcích povodně tj. i z hlediska stávajícího územního plánu města včetně přeložky silnice I/4. Povodí Vltavy nepožaduje žádná mimořádná řešení v území jako např. tzv. „suché poldry“ apod., která by vyvolávala změnu územního plánu města.

Závěr jednání - Povodí Vltavy provede řádnou údržbu řeky po povodni - vyčištění, zeleň na břehu, rekonstrukce opevnění břehů. Bylo upozorněno na významný vliv Dobřanovského potoka tj. iniciovat u správce toku ZVS Strakonice odpovídající údržbu.

Město Volyně dále jedná s Ředitelstvím silnic a dálnic o důsledku povodní tj. - stavební stav mostu na silnici I/4 a rozpracovaná projektová dokumentace přeložky silnice I/4. Výsledek - Ředitelství silnic a dálnic projedná rozpracovanou projektovou dokumentaci s vodoprávními orgány.

Rok 2003 - Ředitelství silnic a dálnic připravuje stavbu nového mostu na I/4 ve Volyni. V rámci přípravy město Volyně požaduje zajistit koordinaci s dopravním řešením podle ÚP (okružní křižovatka). Ředitelství silnic a dálnic pořizuje a předkládá koordinační studii. Stavba mostu na I/4 byla zkoordinována s ÚP a dohodnuta s městem Volyně. Most na I/4 byl v tomto

roce postaven.

Srpen, září 2003 - Ředitelství silnic a dálnic si vyžádalo stanoviska vodoprávních orgánů k přeložce silnice I/4, (prakticky až po roce od povodní).

Listopad 2003 - zahájeno projednávání územního plánu kraje.

Návrh zadání respektuje řešení přeložky silnice I/4 v souladu s ÚP města Volyně.

Roka 2004 - Ředitelství silnic a dálnic pořizuje u projektanta stavby hydrotechnické posouzení přeložky silnice (studie), tj. posouzení projektové dokumentace pro územní řízení o umístění stavby. Jedním z podkladů posouzení je hydrotechnický posudek. Ve výsledku posouzení se uvádí - bude aktualizována dokumentace pro územní rozhodnutí- bude nutné provést úpravy dokumentace.

Studie hydrotechnického posouzení byla v červenci 2004 projednána s městem a dotčenými orgány státní správy a stanovena lhůta pro vyjádření účastníků jednání.

Město Volyně bylo Ředitelstvím silnic a dálnic opakovaně vyzýváno k vyjádření ke studii hydrotechnického posouzení stavby.

Říjen 2004 - zastupitelstvo města Volyně ukládá svolat jednání za účasti investora, projektanta a zastupitelů města, jednat o možnosti řešení přeložky silnice I/4.

Rok 2005 - Únor 2005 - uskutečnilo se jednání zastupitelstva města s investorem a projektanty stavby.

9. března 2005 - zastupitelstvo města Volyně nesouhlasí s pokračováním přípravy projektové dokumentace stavby „silnice I/4“ ve stávající variantě a požaduje vypracování variantního řešení mimo obytnou zónu města Volyně.

Město pořizuje studii - východní obchvat Volyně variantní řešení „c“ a „d“ (zpracovatel ZESA České Budějovice)

Rok 2006 – Zastupitelstvo projednalo dne 9.3.2006 variantní řešení, trvá na svém usnesení ze dne 9.3.2005 a požaduje situovat „přeložku“ mimo zastavěnou část města, u Ředitelství silnic a dálnic ČR požádáno o pořízení vyhledávací studie,

V rámci projednání konceptu ÚP VÚC Jč.kraje, město ke dni 22.3.2006 uplatňuje námitky ke konceptu ÚP VÚC Jč .kraje,

- ke stabilizovanému koridoru silnice I/4
- k variantnímu řešení „a“ (obchvat Strakonice - Volyně)
- k variantnímu řešení „b“ (pouze obchvat Strakonice)
- k variantnímu řešení „c“, „d“ (východní obchvat Volyně) v k.ú. Přechovice, Volyně, Nišovice.

V září a říjnu předloženy vyhledávací studie zpracované PRAGOPROJEKTEM, a.s., na objednávku ŘSD Praha. Město bere předložené varianty na vědomí a doporučuje, aby byly práce koordinovány se zpracovatelem ÚP VÚC Jč.kraje a dále projednávat problematiku dopravního řešení již s nově zvoleným zastupitelstvem.